



Compromiso público privado por la electromovilidad 2021

Nuestro compromiso, como Gobierno de Chile, es alcanzar la Carbono Neutralidad al 2050, para ello tenemos una tremenda oportunidad con la electromovilidad. Contamos con metas ambiciosas de corto, mediano y largo plazo que permiten que actores tanto públicos como privados aúnen esfuerzos en pos de conseguir estos objetivos y se alcancen los desafíos de la movilidad eléctrica.

El Ministerio de Energía destaca la importancia de esta iniciativa donde principalmente el sector transporte juega un rol fundamental en las metas para disminuir las emisiones de Gases Efecto Invernadero, con miras a ser un país Carbono Neutral al 2050. En este contexto, y a través del compromiso de distintas instituciones reflejado en este documento se genera la cuarta versión del Acuerdo por la Electromovilidad 2021, planteada bajo el alero de cinco metas a alcanzar:

1. Duplicar la cantidad de modelos de vehículos eléctricos disponibles con respecto a los homologados el año anterior.
2. Incorporar vehículos eléctricos en al menos 15 organizaciones públicas y privadas.
3. Duplicar la cantidad de cargadores de la red pública con respecto al año anterior.
4. Lograr tener al menos 1.500 personas formadas en electromovilidad durante 2021.
5. Fomentar nuevos usos de electromovilidad.

Adicionalmente, esta colaboración representa el compromiso para participar activamente en la actualización de la Estrategia Nacional de Electromovilidad con el fin de dar continuidad y levantar nuevos desafíos en la materia.

Institución/Empresa

Compromiso



En línea con nuestro objetivo de democratizar el acceso a la movilidad eléctrica sustentable, nuestro compromiso es asesorar a Municipalidades e Instituciones Públicas con un diagnóstico inicial gratuito para generar un roadmap de electromovilidad, permitiendo la incorporación gradual de esta tecnología. En A3E nos comprometemos a implementar proyectos para flotas eléctricas de transporte público y privado, con especial foco en proyectos de Taxis y Colectivos, que consideren nueva oferta de vehículos eléctricos, infraestructura de carga, financiamiento y Apps de gestión. Todos los desarrollos de A3E, estarán diseñados para incorporar eficiencia energética y energías limpias.



ABB líder global de carga rápida para vehículos eléctricos, en conjunto con su centro de I+D+i se compromete a brindar al mercado local soluciones de carga más eficientes e interoperables que permitan a los usuarios mayor disponibilidad del vehículo al reducir sus tiempos de carga total, y adicionalmente, facilitar el acceso a la solución más ventajosa de la industria de carga "Bidireccional V2G", para ser utilizada tanto en el sector residencial como comercial. La solución V2G a desarrollar es reducir al menos 50% los costos de la solución actual que fue instalada en la Agencia de Sostenibilidad con expectativas de llegar a ser una solución más económica aún, una vez que el mercado esté maduro y con la opción de estándar CCS inclusive.

Y como siempre, este compromiso seguido de capacitación constante a público general y a empresas, en los desarrollos tecnológicos e innovaciones del mercado, se realizarán 2 Webinars para público general durante el año y capacitaciones a entes particulares de al menos 10 durante el 2021.



La AgenciaSE se compromete a impulsar la electrificación de flotas del transporte público mejor potenciando que la experiencia que hoy lideramos en la RM se exporte al resto de las Regiones. De igual forma, la AgenciaSE se compromete a buscar la replicabilidad del proyecto que se presentó al GORE RM el año 2019, hoy en implementación, de tener una red de carga como proyecto regional, llevándolo a al menos 1 región más del país, y de paso sistematizando el método para que todo el país logre proyectos integrales.



Nuestro compromiso es el de seguir produciendo litio sostenible en Chile, elemento clave para el crecimiento de la electromovilidad en el mundo. Focalizaremos nuestros mensajes, a través de campañas y presentaciones, de difusión de las ventajas del litio chileno, de nuestro trabajo con las comunidades y del orgullo de ser parte de esta revolución verde. Esperamos este año poder concretar, si la pandemia así lo permite, la instalación una electrolinera pública en la ciudad de Antofagasta. También, como un hecho concreto, fomentaremos la inclusión de vehículos eléctricos de transporte de pasajeros en nuestra Planta La Negra.



ANAC

Asociación Nacional
Automotriz de Chile A.G.

ANAC A.G. manifiesta el siguiente Compromiso para fomentar la Electromovilidad en Chile durante 2021:

1. Organización de capacitaciones y seminarios conjuntos con la ASE y el Min. Energía para promover la electromovilidad en el marco de la ley de eficiencia energética, invitando a las organizaciones públicas y privadas involucradas en este segmento y que permita tener una visión-país definida al respecto.
2. Proponer, junto a nuestro Comité de Vehículos Cero/Bajas emisiones, una separación en nuevos incentivos enfocados en los usuarios de los vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos, y por otro lado, mayores incentivos para el uso logístico de estos vehículos en empresas, pymes y emprendedores.
3. Brindar apoyo técnico y compartir las experiencias internacionales recibidas en ANAC, para la masificación de las redes de carga públicas y para la rápida instalación de redes de carga particulares.
4. Proponer desde nuestro sector, un nuevo manual de procedimiento para las Plantas de Revisión Técnica, facilitando los procesos de vehículos eléctricos e híbridos, incluyendo una revisión de la periodicidad con que deben realizarse sus revisiones.
5. Proponer la inclusión de las nuevas tecnologías de energía - incluyendo el hidrógeno- para que sean consideradas como una forma sostenible de electromovilidad. Para esto, ANAC fomentará la adopción de planes piloto para probar diversos tipos de vehículo a hidrógeno y otras tecnologías de punta.
6. Colaborar en la difusión de la plataforma de electromovilidad a través de nuestras redes.



AVEC es hoy el punto de encuentro de los usuarios y emprendimientos de electromovilidad en Chile. Dentro de su equipo cuenta con especialistas expertos en infraestructura de carga. Es por esto que AVEC se compromete a ser un aporte en las siguientes líneas:

1. Labor Educativa informativa. Aprovechar el know-how y experiencia de los socios y directores para desarrollar actividades educativas e informativas:
 - Implementar al menos 1 taller técnico para educar a usuarios y no usuarios de VE.
 - Desarrollar al menos 2 videos nuevos educativos para educar a usuarios y no usuarios de VE (disponibles online en plataforma AVEC).
 - Disponer del mapa online de puntos de carga con lo más cercano a todos los puntos de carga y la información de cada uno.
2. Aportar como asesor en el desarrollo de la infraestructura y regulación nacional de electromovilidad desde una visión neutral y global.
3. Emitir un informe anual de Electromovilidad en Chile con las principales cifras e hitos del rubro durante el año.
4. Representación de usuarios de vehículos eléctricos EV (punto F. de compromisos).
 - Aporte de feedback y requerimientos de usuarios tanto a los Ministerios como a las otras entidades para ayudar a cumplir sus compromisos.
5. Ser un facilitador y apoyar a los emprendimientos y empresas de electromovilidad en Chile, a través de asesorías, canalización de propuestas y como vínculo entre actores que factibilicen iniciativas. Esto lo hará a través de tres líneas principales:
 - Asesorías técnicas: al menos 1 asesoría a empresa socia AVEC.
 - Gestión y vinculación de interesados y oportunidades.
 - Canalización de iniciativas públicas y privadas.
6. Incluir dentro de nuestra plataforma banner de plataforma de electromovilidad del Ministerio de Energía para la difusión y colaboración en torno a la electromovilidad.



Queremos contribuir con el plan del gobierno para impulsar la electromovilidad ayudando en el financiamiento a conductores que quieran participar del proyecto del gobierno en el cambio del vehículo tradicional por uno a base de energía eléctrica, diseñando al menos 2 productos de financiamiento para vehículos de locomoción colectiva y vehículos de locomoción particular.



Automotores Gildemeister SpA, se compromete a seguir realizando esfuerzos razonables para impulsar y desarrollar la Electromovilidad en Chile, mediante la oferta de vehículos de pasajeros eléctricos y comerciales de las marcas que representa. Como una prueba de lo anterior, Hyundai con su modelo Ioniq eléctrico se posiciona como el vehículo eléctrico más vendido en Chile con 222 unidades comercializadas desde su lanzamiento hasta diciembre 2020, lo que representa un 43% de participación en el segmento de pasajeros eléctricos y 33% de Market Share en el segmento total de vehículos eléctricos (Fuente: Informe Cero y Bajas Emisiones Diciembre 2020 ANAC). Dentro de sus esfuerzos, Automotores Gildemeister SpA seguirá trabajando en conjunto con los distintos actores nacionales para implementar flotas de vehículos eléctricos como también desarrollar el mercado de vehículos amigables con el medio ambiente a nivel de usuarios particulares. Adicionalmente, nos comprometemos a continuar realizando esfuerzos razonables para desarrollar el conocimiento técnico necesario de los distintos actores envueltos en la implementación de este proyecto.



Fomentar la capacitación de conductores a través de nuestras actividades diarias, nuestras alianzas estratégicas nacionales e internacionales y nuestra escuela de conductores, instalación de nuevo cargador en sede de Viña del Mar, disponibilizar un servicio de renting de vehículos eléctricos de micro movilidad en la cual se ofrecerán Scooters eléctricos por periodos mensuales y en el futuro otros modos como bicicletas y motocicletas eléctricas.



Nuestro compromiso es acercar la electromovilidad al consumidor final, ampliando nuestro mix comercial, ofreciendo espacios a distintos actores del rubro, donde podrán ofrecer sus productos facilitando acceso a las personas en su habitualidad a través del uso y experiencia e informar sobre la electromovilidad. Partiremos en Autoplaza de Mallplaza Tobalaba.



Nos comprometemos en generar alternativas de financiamiento y/o modelos de negocio que apoyen a los programas de electromovilidad en condiciones preferentes.



BLINK construye y administra redes de cargadores para vehículos eléctricos e híbridos plugin. El software de administración BLINK le permite a usted administrar la red de cargadores, las flotas de vehículos y los usuarios junto con entregar información en línea de la disponibilidad de dispositivos de carga AC y DCFC para impulsar el desarrollo sustentable de la electromovilidad. Se proyecta implementar más de 50 puntos de carga a nivel nacional para este año 2021. BLINK Charging es una corporación norteamericana que administra más de 17.500 cargadores en Norteamérica y Europa.



Build Your Dreams

Siguiendo con las iniciativas y proyectos que han abierto el mercado de la electromovilidad en Chile, BYD incorporará una flota de 50 taxis eléctricos que comenzarán a operar este 2021 en el marco del Programa "Aceleración de la electromovilidad en el segmento de vehículos de transporte público menor" del Ministerio de Energía. Además, nos comprometemos a ser un factor de cambio en la logística y transporte de carga de Chile tanto en reparto como en última milla, iniciando operaciones de las primeras flotas en estas áreas. También seguiremos impulsando la cooperación y el conocimiento, a través de acuerdos con instituciones educativas y de capacitación.



CCU es una empresa que se encuentra muy comprometida con la electromovilidad y el medioambiente, lo cual nos ha llevado a que actualmente el 90% de nuestras grúas horquilla sean eléctricas y que ya contemos en nuestras operaciones con 6 camiones eléctricos, 4 de 2 toneladas de carga útil y 2 de 6 toneladas de carga útil. El compromiso de CCU es lograr llegar al año 2030 con al menos el 50% de nuestra flota de camiones sea eléctrica. Para lograr alcanzar este objetivo ingresaremos a nuestra flota durante el año 2021 al menos 10 camiones eléctricos de 6 toneladas de carga útil, lo cual nos permitirá tener una entrega 100% eléctrica en el centro cívico de Santiago.



Vamos a aportar a la adopción de la electromovilidad en el sector de taxis colectivos mediante el desarrollo de soluciones de conversión de altos estándares técnicos y de seguridad. También vamos a desarrollar proyectos de adopción de electromovilidad en los sectores mineros y forestal. Todo lo anterior mediante el trabajo del Centro de Aceleración Sostenible de la Electromovilidad CASE en conjunto con la Universidad de Chile y la Agencia de Sostenibilidad Energética, gracias al apoyo de CORFO.



Desarrollar un proyecto de competencias que permita identificar los perfiles ocupacionales y sus respectivas competencias asociadas a la mantención de vehículos eléctricos y al área de infraestructura, en particular para la instalación de cargadores eléctricos.



Mantenemos nuestro compromiso a través de la generación de proyectos colaborativos en la región que impulsen la electromovilidad con la incorporación de vehículos dentro de flotas corporativas que generen beneficios de impacto.

Fortaleceremos la red de carga de Valparaíso, de la mano de investigación aplicada frente a la masificación de este tipo de Vehículos y otros usos que se puedan generar de la tecnología.



1.- Una participación activa en los procesos y desarrollo Regulatorio y Normativo que traiga consigo la implementación de la Ley de Eficiencia Energética, en particular en su relación con la expansión de la Electromovilidad y el Hidrógeno como nuevo combustible.

2.- Lanzamiento de Bencina en Línea 2.0 durante el segundo semestre de 2021, ampliando en su contenido la oferta de información con la incorporación de puntos públicos de carga para vehículos eléctricos.

3.- Monitorear y analizar la incorporación oportuna en nuestros procesos, los efectos de vehículos eléctricos y también de buses eléctricos para el transporte público. Sea tanto en proyecciones de demanda, segmento de distribución, planificación de la transmisión, entre otros que se requiera.



Apoyar la expansión de la electromovilidad en el sector productivo chileno, contribuyendo con su conocimiento técnico y experiencia a impulsar el desarrollo de esta tecnología en base a criterios costos eficientes que permitan potenciar sus beneficios ambientales y productivos para el país.



Participar activamente en la proposición y análisis de políticas públicas que promuevan la implementación de la electromovilidad a nivel nacional en los distintos modos de transporte, así como la utilización de fuentes energéticas renovables para impulsar una electromovilidad limpia para Chile. Además, se promoverá, a través de distintas instancias, la capacitación de profesionales especialistas para la electromovilidad y la realización de eventos para mostrar nuevas tecnologías asociadas a la electromovilidad.



1. Dar espacio a talleres de electromovilidad modalidad focus group a realizar con la participación y dirección del Ministerio de Energía.
2. Difusión de un banner de electromovilidad en nuestra página web www.conatacoch.cl.
3. Realización de seminarios con la presencia del ministerio de energía como expositores.
4. Crear o explorar fórmulas de financiamiento en conjunto con el ministerio para la adquisición de vehículos eléctricos.



Nos comprometemos a impulsar la electromovilidad en el sector de los taxis colectivos, buscando incentivos reales para el sector.



En el año 2021, Copec Voltex seguirá potenciando el desarrollo de la electromovilidad en el país, a través de diversas iniciativas:

1. Durante 2021, expandiremos nuestra red de carga rápida Copec Voltex hasta la ciudad de Puerto Montt, sumando 7 nuevos puntos de carga y 350 kilómetros a nuestra red y así, acercar la electromovilidad a cada vez más personas y regiones. Al mismo tiempo, seguiremos avanzando en la construcción de la Electro Ruta del Cobre, que sumará otros 2 puntos de carga y 300 kilómetros a la red en el Norte Grande del país. Adicionalmente, se irán definiendo nuevos tramos que impulsen el desarrollo de la electromovilidad a lo largo del país, permitiendo conectar nuevas zonas.

2. En espacios urbanos, seguiremos trabajando para cubrir las 52 comunas de la Región Metropolitana, lo que posicionará a la región como la con mayor infraestructura de carga eléctrica en Sudamérica. A su vez, potenciaremos el desarrollo de proyectos urbanos en regiones, tal como lo hemos hecho en años anteriores.

3. En el transporte público y en línea con la experiencia ganada con el Electroterminal El Conquistador de Maipú, uno de los más grandes del mundo, participaremos activamente en las licitaciones de transporte público con tal de impulsarlas, y seguiremos entregando soluciones integrales, en conjunto con otras filiales de Copec, que incluyen infraestructura de carga y software, suministro energético y generación distribuida, tanto en Santiago como en regiones, de manera de continuar masificando los beneficios de la electromovilidad y la energía renovable.

4. En el área industrial, continuaremos trabajando con distintas empresas en diversos rubros para avanzar en nuevos proyectos que les permitan integrar la electromovilidad como una alternativa viable, eficiente y sustentable para el desarrollo de sus labores. En el rubro logístico, específicamente, esperamos contar con un proyecto de gran escala en camiones eléctricos de reparto urbano.

5. En el área residencial y de oficinas, instalaremos más de 100 cargadores inteligentes que permitirán llevar la electromovilidad a los hogares y lugares de trabajo en distintas regiones del país. Esto será acompañado, junto a otras filiales de Copec, por proyectos de generación y almacenamiento de energía, mediante la instalación de paneles fotovoltaicos y baterías inteligentes que contribuyan a acelerar la transición energética hacia una matriz más limpia.

Además, ampliaremos la flota de vehículos eléctricos con 4 nuevas unidades en nuestras oficinas.

6. Por último, Copec Voltex seguirá impulsando la formación de personas y la integración con tecnologías que favorezcan el desarrollo de la electromovilidad como la App EcoCarga.



CORNELEC, Corporación Chilena de Normalización Electrotécnica, es el CLNC/IEC, Comité Nacional Chileno de la IEC. Continuando con nuestra labor de apoyo tanto a la Industria como al Regulador, nuestro compromiso para el año 2021 será seguir desarrollando a través del comité técnico TC 6g (conformado por los diversos actores de la industria relacionados con la electro movilidad) la implementación de las diversas tecnologías tanto en las interfases de los vehículos, los sistemas de carga y las fuentes de almacenamiento, de tal manera de garantizar la total interoperabilidad de los sistemas, usando para eso los estándares IEC.

Con el fin de reducir las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero, los sistemas de transporte más limpios son imprescindibles. Los países desarrollados y en desarrollo están explorando enfoques de movilidad sostenibles y planificados que van mucho más allá de simplemente fomentar el uso del coche eléctrico.

Los modelos occidentales de transporte urbano diseñados en torno al automóvil privado son de valor limitado para satisfacer las necesidades de transporte de las megaciudades en desarrollo. Los trenes, los sistemas de tren ligero y subterráneos, así como los vehículos eléctricos, forman parte de una solución global para reducir los niveles de CO₂ y la congestión.

El trabajo de la IEC proporciona la base técnica para todos estos nuevos sistemas de movilidad, ya sea eléctrico o alimentado por hidrógeno. La IEC también publica múltiples normas internacionales relativas a la infraestructura de suministro de electricidad, la tecnología de conducción propia y los sistemas multimedia en el vehículo.



Puesta en marcha e implementación de Centro de Electromovilidad adjudicado a fines de 2020, con un aporte de Corfo de hasta USD\$7 millones. El objetivo de este centro será "contribuir en la aceleración de los procesos de adopción de electromovilidad en Chile, mediante un enfoque en los problemas, requerimientos y soluciones particulares para su desarrollo e implementación. De esta manera, al contribuir con la penetración de vehículos eléctricos, se contribuye también a potenciar el mercado de tecnologías que utilizan cobre y litio". Esta iniciativa reunirá a representantes del sector público, academia e industria en la generación de soluciones para incrementar la adopción de la electromovilidad en Chile.



· La incorporación de Elementos Sostenibles, además de permitir entregar un servicio de excelencia, se enmarca en el compromiso que tiene CorreosChile para disminuir su huella de carbono y realizar una operación cada día más sustentable desde el punto de vista medioambiental.

· En este sentido, uno de los proyectos estratégicos más importantes en nuestro proceso de transformación, es el de Optimización Zona de Cuarteles, el cual entre todos sus objetivos, busca la renovación diversos elementos de apoyo para los carteros. Actualmente, la empresa cuenta con 630 elementos de electromovilidad para la distribución de última milla, entre bicicletas, tricicletas y tricimotos eléctricas. El compromiso para el año 2021 llegar a los 1.000 elementos eléctricos disponibles para nuestros carteros de todo el país.



Facilitar un Camión Eléctrico JAC Motors N55 ElectricTruck durante el primer semestre del 2021 con capacitación para conductores para el desarrollo de un piloto, con el fin de acercar la electromovilidad a las empresas y así poder aportar para en un mediano plazo llegar a carbono neutralidad en Chile.



1. Comercializar 184 unidades de vehículos eléctricos durante el 2021 (34 Porsche + 150 Volvo).

2. Promover la red carga con cobertura de un 100% en todos nuestros puntos de venta, lo que se traduce en:
Land Rover: 2 sucursales, 0 espacios públicos.
Volvo: 5 sucursales, 50 espacios públicos.
Porsche: 2 sucursales, 7 espacios públicos.

3. Contar con al menos 23 técnicos certificados en alto voltaje en todos nuestros puntos de venta.
Land Rover: 6 técnicos.
Volvo: 7 técnicos.
Porsche: 10 técnicos



Formación de personas con miras al desarrollo sustentable a través de la electromovilidad, impartiendo capacitación en la educación técnica, profesional y diplomados referentes a la materia, alcanzando a más de 1.200 personas. Además, buscaremos fomentar el uso del 100% de las electrolinerías ya

disponibles en las sedes de Duoc UC y de aquellas que están por habilitarse.



Continuaremos promoviendo la electromovilidad a través del primer medio de comunicación en Latinoamérica para esto: ElectroMov.

Colaborar en la difusión de noticias asociadas a iniciativas de electromovilidad impulsadas por el Ministerio de Energía.



Esperamos durante el 2021 lograr 2.000 unidades vendidas y abrir la segunda tienda especializada en electromovilidad en Centro Comercial.



En Elige Verde nos comprometemos a trabajar en la incorporación de la electromovilidad en todos los niveles, buscando desarrollar un Reciclaje Verde (100% en electromovilidad). Nos comprometemos a apoyar en la aceleración de la electromovilidad compartiendo nuestra experiencia con empresas que cuenten con una operación similar a la de nosotros. Nos comprometemos a levantar proyectos junto con municipalidades interesadas en mejorar la actual gestión tradicional con foco en flotas 100% eléctricas. Nos comprometemos a diversificar los servicios de reciclaje que ofrecemos para que empresas y hogares puedan elegir reciclar sus residuos con un servicio de Reciclaje Verde y así disminuir nuestro impacto en el planeta.



El Grupo Emasa reconoce la Electromovilidad como una de las tendencias fundamentales que están redefiniendo el concepto de movilidad y por ende de nuestro desarrollo organizacional. Es por ello que nos comprometemos a desarrollar las siguientes iniciativas en los países donde operamos en la costa pacífico:

- 1.- Potenciar nuestro catálogo de productos para incorporar repuestos, herramientas y equipos para infraestructura de carga y mantenimiento de auto eléctricos con marcas de primer nivel (Bosch, entre otras) durante el primer semestre del 2021.
- 2.- Establecer un programa educacional para capacitar mecánicos/técnicos /profesionales en el mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos eléctricos y en la instalación

de infraestructura de carga, educando unos 20 técnicos-profesionales durante el año 2021 y generando al menos 2 convenios con instituciones educacionales (ej: Duoc / Inacap).

3.- Implementar el primer taller en Chile para la atención de automóviles eléctricos en nuestra red de talleres Bosch Car Service durante el segundo semestre del 2021.

4.- Implementar un Área de Electromovilidad en la estructura organizacional de la empresa durante el primer semestre del 2021.

5.- Ser protagonista de al menos 1 acuerdos y/o iniciativas sobre Electromovilidad en cada uno de los países donde operamos; Chile, Perú y Colombia.

6.- Asegurar el stock de repuestos para Ejes y Transmisiones de los buses eléctricos que hoy operan en RED con cajas marca ZF.

7.- Ofrecer servicios de mantención a flotas de buses eléctricos (RED) en nuestro taller, en todo lo relacionado a reparaciones de cajas ZF.



Actualmente nuestra empresa se dedica al transporte corporativo y delivery, con una flota de 30 vehículos para transporte de persona y 5 para el delivery, 100% eléctricos. En 2021 esperamos llegar a un mínimo de 50 vehículos de transporte de persona y 100 máximo, en relación al delivery esperamos llegar entre 20 y 30 vehículos, siempre 100% eléctricos lo que nos hace libre de emisiones. Nuestro compromiso es continuar movilizand con un alto estándar de calidad y con el menor impacto ambiental posible. Nos enfocaremos en acercarnos a las necesidades de nuestros usuarios, para entregar soluciones más amigables con el medioambiente. Creemos que la electromovilidad es el futuro del transporte y es por eso que esperamos que el crecimiento se mantenga en alza, como también la búsqueda de nuevos clientes y el mejoramiento de las tecnologías que permitan ir a la vanguardia en la electromovilidad.



Nuestro compromiso para 2021 es instalar y operar 100 puntos de carga semi rápida en el país.



Actualmente Transvip dispone de flota eléctrica e híbrida, 20 vehículos eléctricos y 70 vehículos híbridos que se utiliza en el segmento de transporte de pasajeros. Debido a la pandemia Transvip se reinventó y agregó un segundo segmento que tiene relación con el transporte de carga, en este segmento nuestro objetivo es incluir 15 furgones de carga eléctricos.



Durante 2021, Empresa Nacional de Energía Enx S.A. avanzará en la diversificación de su oferta energética en línea con su compromiso con el cuidado del medio ambiente y la transición energética que vive nuestro país y que modela al mundo.

Por ello, potenciaremos nuestra red de infraestructura de carga, aumentando la cobertura entre las regiones de Antofagasta y Los Lagos.

Además, porque somos la energía que mueve a los chilenos, realizaremos un proyecto piloto de gestión energética integral para estaciones de servicios. Consiste en la instalación de paneles solares con domótica y batería, para controlar los consumos de electricidad de la estación y la electrolinería. A su vez, con este piloto generaremos sistemas de almacenamiento de energía, sistemas de control de consumo y generación distribuida, en apoyo al desarrollo de la regulación normativa.

Por otra parte, nos comprometemos a seguir generando proyectos integrales de energía para clientes industriales, profundizando cada vez más la oferta de productos y servicios entregados. Esto, bajo la premisa de continuar tomando un rol protagónico en el acompañamiento de la transición energética hacia una matriz de menor emisión de contaminantes.

Nuestro objetivo es entregar siempre la mejor experiencia en la gestión de nuestros clientes para otorgar una solución cada vez más limpia y rentable.



Impulsar la electromovilidad a través de infraestructura de carga pública (más de 100 nuevos cargadores a instalar en todo Chile en 2021) y participar en licitaciones para flotas públicas y privadas, con inversión e infraestructura para más de 2.000 buses.



En Petrobras, Nuestro Compromiso es extender la red de cargadores eléctricos en al menos 3 estaciones durante este 2021 renovando nuestro interés en el desarrollo de energías sustentables y revisar el tipo de energías que consumimos en nuestras estaciones de servicio.



Iniciar el desarrollo y formación del Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad - CASE, en donde se reducirán brechas en los procesos de adopción de electromovilidad a través de la implementación de proyectos de Bienes Públicos e Investigación Aplicada, involucrando entidades públicas como privadas. Generar al menos una instancia de colaboración y recopilación de experiencias junto al Ministerio de Energía en las medidas de implementación de proyectos de movilidad eléctrica a través del CASE.



Flesan Obras Públicas, empresa que actualmente cuenta con 22 contratos vigentes con el Ministerio de Obras Públicas, en particular con la Dirección de Vialidad en la mantención de caminos a lo largo de todo Chile, en concordancia con su compromiso con el medio ambiente, desde el año 2020 tiene activa una flota de 7 autos eléctricos funcionando en la VIII Región en faenas de construcción. Siguiendo con nuestro compromiso de la innovación para el cuidado del medio ambiente, es que la empresa desea ser parte activa del Acuerdo por la Electromovilidad de 2021, para fortalecer interna y extremadamente las herramientas y convenios con el sector público que nos permitan tomar más decisiones en el futuro que tomen el camino ya elegido de la electromovilidad en toda la compañía.



Compromiso a la difusión de la Estrategia Nacional y comunicación a través de FIDELMOV y las RRSS de la Fundación.
Realizar la 3ra Versión de Fidelmov en julio 2021.



Generadoras de Chile

En el contexto de una ruta a la carbono neutralidad, la electrificación de los consumos de energía es una importante medida de acción climática para lograr la descarbonización de la economía. Hoy la electricidad representa solamente el 21% del consumo final de energía, mientras los derivados del petróleo siguen liderando esa área con cerca de un 57%. Solo el diésel representa un 30%. En ese contexto, la electromovilidad es una de las acciones climáticas más relevantes identificadas y que debemos seguir promoviendo en el país. Según un estudio encargado por Generadoras de Chile análisis, para lograr la meta de carbono neutralidad al 2050, debemos pasar de una electrificación del transporte que hoy está en el orden de un 2% a un 61%, lo cual es económica, ambiental y socialmente beneficioso para el país. Por ello, como asociación representante de las empresas productoras de electricidad operando en Chile, nos comprometemos a continuar nuestra línea de investigación y proyectos en torno a medidas concretas y la promoción de condiciones habilitantes para lograr una mayor penetración de la electromovilidad, a través de estudios, participación en foros y eventos donde se pueda llevar información que permita generar las políticas públicas necesarias y apoyen la inversión respectiva para lograrlo. En concreto realizaremos un estudio con análisis detallados y condiciones habilitantes para la mayor penetración de vehículos eléctricos y organizaremos un evento de alcance nacional y al menos la participación en un evento de alcance internacional que aborde la necesidad de electrificar el transporte y el ejemplo del caso chileno. Finalmente, nos comprometemos a colaborar en la difusión de la plataforma de electromovilidad a través de nuestras redes.

GEOTAB

Seminarios/talleres: Facilitar por lo menos 3 sesiones sobre adopción y gestión de vehículos eléctricos con telemática.

Pilotos solución de gestión de EVs: Realizar pilotos sin costo de hasta 2 vehículos con una duración de 30 días. (Se evaluarán condiciones y cantidad de acuerdo a las solicitudes.)

Asesoría (diagnóstico) transición a vehículos eléctricos ligeros basada en la herramienta de Geotab (se evaluará dependiendo el tamaño total de la flota y la probabilidad de que haya una adopción posterior de la plataforma de Geotab).

Información: Promover y disponibilizar herramientas de información gratuitas sobre EVs como el de degradación de baterías basado en datos reales de 24 modelos provenientes de una flota de más de 6300 EVs monitoreados a nivel mundial y el efecto de temperaturas en el rango de varios de los modelos más populares.



Grupo Saesa renueva su compromiso con el desarrollo sustentable de la industria eléctrica y de transporte, disponiendo de soluciones que aporten a la descontaminación del país, y a la eficiencia en las actividades de nuestros clientes. Para el 2021, Grupo Saesa se compromete a mantener las siguientes iniciativas:

1. Expandir y robustecer nuestra red de carga pública mediante la incorporación de nuevos puntos de carga.
2. Continuar incorporando la electromovilidad en la flota de vehículos de la compañía.
3. Promover la electromovilidad a través de todos nuestros clientes mediante una oferta atractiva de tarifas y soluciones de carga para vehículos eléctricos.
4. Participar activamente en la articulación de la adopción de electromovilidad en el transporte público, tanto a nivel menor y mayor.
5. Continuar trabajando de la mano de casas de estudios, en proyectos de investigación en el ámbito de la electromovilidad.
6. Impulsar el desarrollo de capital humano en aspectos técnicos y de seguridad relacionado a electromovilidad por medio de la implementación de talleres, pilotos y proyectos.
7. Difundir la experiencia en electromovilidad de Saesa hacia la comunidad para el diseño óptimo de políticas públicas.



Como parte del grupo panificador más grande del mundo, Grupo BIMBO, IDEAL S.A. se ha comprometido a abastecerse al 100% por energías renovables al año 2025 a través de la firma del acuerdo RE-100.

La electromovilidad está alineada a la estrategia global de sustentabilidad de nuestro Grupo, que busca el desarrollo e implementación de iniciativas que impacten positivamente al medio ambiente, por eso nos comprometemos a:

- Habilitar durante el año 2021 un carport al interior de la Planta de Quilicura, que permitirá cargar vehículos eléctricos e híbridos a través de la energía generada por nuestro sistema de abastecimiento fotovoltaico.
- Aprovechando la experiencia de nuestro Corporativo de México, que ha incorporado desde el año 2012 más de 600 vehículos eléctricos desarrollados por MOLDEX (filial del Grupo), BIMBO capacitará a todos los ejecutivos y supervisores del equipo de Transportes y Logística, al 100% de los equipos de las áreas de Sustentabilidad y también de Compras de IDEAL S.A., capacitación que impactará al menos 30 colaboradores de la compañía. Con esto, la organización comprende los beneficios de la electromovilidad y que, además adquiere herramientas para evaluar la factibilidad de incorporar vehículos eléctricos como parte de su flota.
- Además, MOLDEX se pone a disposición de cualquier instancia gubernamental, empresarial o de otro tipo, que permita transmitir

su experiencia y beneficios de la electromovilidad en México y el resto del mundo.

- Colaborar activamente en cualquier instancia ejecutiva o regulatoria que permita hacer más accesible la electromovilidad como una alternativa competitiva en los procesos logísticos de las empresas en Chile.
- Incorporar los beneficios de la electromovilidad como una de las temáticas que se abordarán en las visitas escolares a nuestra planta, con el fin de generar conciencia sustentable y saludable en nuestros niños. Este conocimiento podría impactar a aproximadamente 15.000 escolares que visitan anualmente nuestra empresa. Dado el contexto de pandemia, contamos con una base de más 800 contactos, los que incluyen, profesores, apoderados y padres que podrán ser embajadores de esta temática, con un alcance potencial de al menos 3.000 personas.



INACAP, desde sus Áreas de Mecánica y de Electricidad, Electrónica y Telecomunicaciones, potenciará en 2021 su trabajo en estrecha sintonía con las demandas del sector productivo para el desarrollo de la Electromovilidad en Chile desde la formación Técnico Profesional y la educación continua. Es así que, este año se empiezan a dictar programas de pregrado a nivel técnico y profesional en Electromovilidad y Mecánica del Automóvil, así como un Diplomado como oferta de Educación Continua, lo que a su vez implica robustecer el equipamiento en la materia en las Sedes y en los seis Centros de Excelencia en Mecánica y Electromovilidad distribuidos a lo largo del país.



1. Aporte desde I+D: Aporte documental y físico para el desarrollo de los estudios referidos a infraestructura de carga e interoperatividad, esto dado que tenemos una relación muy fluida con marcas Europeas y Norteamericanas que nos permiten conocer de manera anticipada todos los avances en la materia.
2. Aporte desde la difusión: Utilización de todos nuestros canales y RRSS para la difusión de la electromovilidad, además de asociación con diferentes fundaciones para el desarrollo de profesionales técnicos asociados a los servicios requeridos para esta tecnología.
3. Aporte desde el Capital Humano: Podemos comprometer nuestra participación en el desarrollo de programas de capacitación para profesionales que busquen especializarse en esta tecnología.
4. Aporte desde la Infraestructura de Carga: Pondremos a disposición toda nuestra infraestructura para el desarrollo de la red pública de infraestructura de carga, aportando desde el

conocimiento de los productos, su normativa y certificación, su instalación y la gestión de carga asociada.



McDonald's se convierte en la primera cadena de comida rápida de Chile en impulsar la electromovilidad en sus restaurantes, gracias al acuerdo de colaboración suscrito con ENEL X, para la habilitación de 14 cargadores eléctricos dentro de los próximos dos años. Esta iniciativa fortalece el trabajo que realiza nuestra compañía en materia medioambiental, a través de nuestro compromiso Receta del Futuro, donde impulsamos acciones para reducir nuestra huella de carbono, como es el ahorro energético, reutilización de residuos y reducción de plásticos, por lo que esta alianza con Enel X, fortalece nuestro desafío medioambiental, ya que permite que nuestros clientes accedan a puntos verdes de energía.

CONTRIBUIR AL AUMENTO DE CARGADORES

Para el 2021 McDonald's se compromete a facilitar la infraestructura y condiciones de acceso que se requieren para la instalación de los cargadores eléctricos, habilitándose este año 8 puntos en 8 restaurantes nuevos o re inaugurados, altamente valorados por los clientes por la calidad de sus productos y servicios. A continuación, se entregan las regiones y fechas en que se habilitarán los cargadores eléctricos a nivel nacional.

REGIÓN METROPOLITANA

1. Restaurante Kennedy (enero).
2. Restaurante Pajaritos 2 / Maipú (junio).
3. Restaurante Pajaritos / Maipú (septiembre).
4. Restaurante de La Florida (diciembre).
5. Restaurante Padre Hurtado (agosto).

REGIÓN DEL MAULE

6. Restaurante Talca (marzo).

REGIÓN DE LOS RÍOS

7. Restaurante Valdivia (marzo).

REGIÓN DE TARAPACÁ

8. Restaurante Iquique (junio).

GENERAR CAMPAÑA DE DIFUSIÓN SOBRE LA LLEGADA DE CARGADORES ELÉCTRICOS A LOS RESTAURANTES

McDonald's se compromete a realizar una campaña de difusión a través de medios de comunicación en las 7 comunas donde se habiliten estaciones de carga eléctrica, para visibilizar la importancia de la electromovilidad; principalmente en regiones.

Se compromete además de realizar un trabajo colaborativo con los tres ministerios responsables de liderar este acuerdo (Energía,

Medioambiente, Transporte y Telecomunicaciones), para informar de estas inauguraciones y la inscripción de los nuevos cargadores en la APP EcoCarga del Ministerio de Energía, que indica la posición geográfica de todas las estaciones de carga públicas disponibles en el país.

IMPULSAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y DE CAPITAL HUMANO EN EL ÁMBITO DE LA ELECTROMOVILIDAD

Ante el desafío de la coordinación pública- privada impulsada por el Estado a través de este acuerdo, McDonald's se compromete a apoyar a un centro de investigación o universidad para la entrega de los resultados de sus investigaciones en Electromovilidad 2021.

- Apoyar la realización de 1 presentación de los resultados de estudios, además de apoyar la difusión de la actividad en los canales propios de McDonald's.

APORTAR INFORMACIÓN PARA EL DESARROLLO DE POLÍTICAS PÚBLICAS Y HACER DIFUSIÓN EN TORNO A LA ELECTROMOVILIDAD

En esta línea, y dada la cercanía que McDonald's tiene a diario con miles de personas a nivel nacional, se compromete el 2021 a visibilizar los esfuerzos de la Estrategia Nacional de Electromovilidad que impulsa el Estado de Chile, cuyo objetivo es mitigar los gases de efecto invernadero, contribuyendo a mejorar la movilidad y la calidad de vida de las personas y a potenciar la presencia del país como líder regional en la materia. Para ello, se compromete a difundir las electromovilidad, que permita ayudar a preparar al país en la masificación del uso de vehículos eléctricos.

DIFUSIÓN DE LA ELECTROMOVILIDAD

En el contexto de la difusión de la electromovilidad, McDonald's se compromete con las siguientes acciones (fecha a definir):

- Generar 1 campaña informativa sobre electromovilidad y difundirla en los restaurantes cabeceras de las regiones, a través de los canales internos de McDonald's: Totem, pantallas, RRSS, entre otros. En estos canales se podrían abordar temas como: ¿Sabes cuánto impacto en el medioambiente generan los autos eléctricos?, ¿Sabes cuánto reducen los autos eléctricos los gases de efecto invernadero?, ¿Sabías que los autos eléctricos usan cobre y litio?



Comercializar al menos 50 vehículos eléctricos livianos y medianos.



Apoyar a la creación y publicación de información que permita romper las barreras de conocimientos que dificultan la adopción de electromovilidad por empresas.

Publicar los resultados de nuestra experiencia en pilotos y monitoreo de flotas eléctricas industriales a través de documentos y seminarios que permitan a nuevos actores realizar mejores evaluaciones de sus proyectos de electromovilidad.



Contribuir en el crecimiento de la red de carga incorporando a nuestra red de distribuidores con puntos de carga.

Impulsar el uso de los Vehículos Eléctricos como fuente de energía y aporte en eficiencia energética a través de la incorporación de las tecnologías V2G y V2H.



SOLUCIONES
FINANCIERAS

Nuevo Capital, durante el primer semestre de este año, generará productos especiales con condiciones preferentes para personas naturales y empresas que quieran financiar su vehículo eléctrico a través de un crédito. El producto cuenta con tasas especiales y preferenciales, podrá financiar hasta el 100% de su compra y contemplará un desfase en el pago de la primera cuota de 60 días.



1. Instalar un cargador de vehículo eléctrico en un campus de la UC
2. Al menos 2 alumnos de postgrado con trabajos de tesis en temas relacionados al hidrógeno verde, a través de la Unidad de Tecnologías del Hidrógeno UC.
3. 50 personas formadas a través de Diplomados de Hidrógeno Verde UC.



En RUPU estamos comprometidos con la movilidad activa como medio de descongestión y herramienta contra el cambio climático en nuestros destinos turísticos, y en esa cruzada la electromovilidad es nuestro principal recurso.

Es por eso que actualmente nos encontramos prestando servicios de movilidad turística en la región de O'Higgins con más de 30 bicicletas eléctricas, y nos hemos propuesto desarrollar un kit de almacenamiento de hidrógeno para el desarrollo de bicicletas eléctricas diseñadas en Chile. En este proceso de desarrollo se disponibilizará toda la información al Ministerio de Energía, con el fin de velar por el desarrollo seguro y sostenible del proyecto piloto. Además, seguiremos trabajando en la incorporación de bicicletas eléctricas en nuestras operaciones, con el objetivo de tener un crecimiento sostenible y propiciar la movilidad activa de forma inclusiva en nuestro país con al menos 30 nuevas unidades durante 2021.



Mantener la oferta del MG ZS EV, el primer SUV eléctrico de Chile, y sumar un nuevo SUV, híbrido enchufable a nuestro line-up, el MG HS PHEV. Incrementando la cantidad de opciones de vehículos eléctricos en Chile.



Seguros SURA en su constante esfuerzo por entregar bienestar, competitividad y sostenibilidad a empresas y personas, se compromete en seguir aportando a la aceleración de la movilidad eléctrica a través de las siguientes iniciativas:

1. Lanzamiento de soluciones de asegurabilidad para vehículos y flotas eléctricas con énfasis en la entrega de capacidades para su competitividad
2. Aportaremos a la infraestructura de carga para vehículos eléctricos con la incorporación de cargadores eléctricos sustentables en una de nuestras sucursales (estudio de factibilidad técnico - económico)

3. Aportaremos a la gestión de riesgos en la movilidad eléctrica segura y sostenible en empresas comprometidas con la electromovilidad
4. Entregaremos capacidades y competencias, a través de Empresas SURA, en materias como Marketing, Finanzas, Talento Humano, Tecnología, Legal a pequeñas y medianas empresas que se vinculen con la electromovilidad
5. Buscaremos la construcción constante de alianzas y ecosistema que permitan integrar a los diferentes actores en una electromovilidad sostenible
6. Participaremos activamente en proyectos de investigación y desarrollo de mejoras para la electromovilidad en Chile

De esta forma ratificamos nuestro compromiso por el aporte al desarrollo y aceleración de la electromovilidad en el país.



SKC una empresa del grupo Sigdo Koppers, entrega soluciones integrales a flotas de diversos segmentos para Transporte, Maquinaria, Logística, Minería, Agrícola, Construcción, Forestal, Insumos y Arriendo de vehículos comerciales diésel y eléctricos.

Con su marca JMC, se compromete a realizar los esfuerzos para comunicar, impulsar y desarrollar la electromovilidad en Chile, esto a través de la oferta de vehículos livianos comerciales eléctricos en su modalidad venta y arriendo.

Incorporaremos al menos 10 camiones JMC EV al parque de vehículos eléctricos y 70 capacitados en electromovilidad para el 2021.

Nos comprometemos a capacitar a cada una de las empresas que lo requieran, ampliando el conocimiento en electromovilidad del mundo público y privado, tanto en venta como en servicio.

Estamos convencidos que como país e industria tenemos que avanzar en el desarrollo e implementación de vehículos amigables con el medio ambiente y más eficientes. Por lo que JMC se presenta como una interesante alternativa para bajar los costos operacionales y contribuir al medio ambiente gracias a su tecnología y modelos sustentables.



- Sodimac está comprometida con la acción climática y para ello mide y busca reducir y mitigar los impactos ambientales de su operación. También impulsamos acciones para generar consciencia en toda su cadena de valor respecto al cuidado del planeta.
- Un hito del ejercicio 2020 fue la certificación otorgada por el programa Giro Limpio de la Agencia de Sostenibilidad Energética (AgenciaSE). La distinción reconoce a las empresas generadoras de carga que movilizan al menos un 50% de sus cargamentos en camiones con sello Giro Limpio; es decir, que pertenezcan a firmas transportistas comprometidas con la eficiencia energética y la disminución de emisiones. 2020 fue el primer año de vigencia de esta certificación.
- Cabe destacar que la AgenciaSE también seleccionó a Sodimac para participar en su Aceleradora de Electromovilidad, iniciativa que busca avanzar en la incorporación de tecnologías y estrategias para un transporte eficiente y electrificado.
- Buscamos reducir y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) directas e indirectas, buscando mejorar el desempeño ambiental y reducir en un 30% su Huella de Carbono bajo control directo (Alcance 1 y Alcance 2) al 2021. Bajo este marco, en 2020 Sodimac recibió por segundo año consecutivo el sello de Excelencia y los sellos de Cuantificación y Reducción de GEI. Fue la única empresa de retail en recibir el Sello de Excelencia, que es la distinción más alta otorgada por HuellaChile, en reconocimiento al compromiso y las acciones para reducir el impacto de las emisiones.

El compromiso de Sodimac 2021 en Electromovilidad:

1. Desarrollo de pilotos en la operación logística de abastecimiento de las tiendas y última milla a clientes, incorporando camiones eléctricos en la operación de los Centros de Distribución, además de apoyar la sostenibilidad del cambio tecnológico a empresas contratistas de transporte construyendo un modelo de negocio que permita el abastecimiento. La meta 2021 es contar con dos camiones eléctricos para el traslado de productos a tiendas y despacho última milla, con su respectiva infraestructura de carga en el centro de distribución Lo Espejo.
2. Lanzamiento del plan de instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos habilitando distintas tiendas en todo el país. Proyecto a 3 años, la meta para el 2021 es tener 10 cargadores o más para autos destinados a clientes y público general a nivel nacional.
3. Difusión de la oferta de productos y servicios en los distintos canales de venta que complementan la masificación de la electromovilidad para los clientes de todo el país.



1. Con el fin fomentar el desarrollo seguro y sostenible de la infraestructura de recarga, la Superintendencia continuará realizando el seguimiento al cumplimiento de las disposiciones reglamentarias y normativas que aplican al sector, con énfasis las instalaciones de acceso público.
2. Con motivo de poner a disposición de la ciudadanía y de los diferentes interesados información oportuna sobre la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos la SEC habilitará una plataforma donde se indicará que cargadores de vehículos eléctricos han autorizados por parte de la Superintendencia y otra plataforma donde se mostrarán diferentes estadísticas asociadas a los puntos de carga a nivel nacional.
3. Con el fin de masificar el conocimiento de las normativas asociadas a Electromovilidad, la SEC realizará difusión durante el año: una difusión del marco normativo técnico de la infraestructura de carga a las direcciones regionales SEC, instaladores, instituciones públicas e instituciones interesadas en el desarrollo de este tipo de proyectos.



Para la Compañía, ya desde hace una década, el medio ambiente y la eficiencia energética han sido un pilar estratégico en la toma de decisiones. Transportes Casablanca S.A. cree en una operación limpia, por lo anterior se ha comprometido con las siguientes acciones concretas:

1. Bonificar remuneracionalmente a sus conductores, por emplear mejores técnicas de conducción y de forma más eficiente, cumpliendo con rendimientos (km/lt) exigentes, esto nos permite hoy en día recorrer más de 4 millones de kilómetros al mes, con un consumo acotado.
2. Considerar la variable "Eficiencia Energética" en la compra de tractores, camiones y remolques.
3. Realizar al menos un webinar de movilidad eléctrica a nuestros transportistas y/o personal que esté involucrado en la operación, con el fin de ir preparando la formación y concretar unidades productivas eléctricas en los próximos años, con el fin de innovar y mejorar nuestra presencia en la industria del transporte de carga terrestre de la mano con las energías renovables.
4. Mantener nuestras certificaciones ISO 14.001 y Giro Limpio, logrando el mejoramiento continuo de nuestros procesos y desde la arista ambiental.



En Transportes Yañez nos comprometemos a ser pioneros en fortalecer la Electromovilidad de cara al transporte de carga, Con la adquisición de cuatro vehículos eléctricos (Furgones y Camionetas) para un nuevo segmento de última milla VERDE. Además, iniciaremos proceso de estudio con planes piloto en el segmento de camiones eléctricos de 5 toneladas, también en el marco del despacho de última milla.



Luego de nuestra primera experiencia, operando el primer bus eléctrico interurbano de América –y segundo en el mundo– queremos continuar en el liderazgo de la investigación y desarrollo de flotas eléctricas interurbanas en el país, a través de la incorporación de 3 buses eléctricos modelos King Long 6130e, los que comenzarán a operar desde el segundo semestre de 2021.

Este nuevo modelo, tiene considerables mejoras en su tecnología con respecto al primer modelo operado por la empresa, al superar en un 11% de autonomía al actual modelo en funcionamiento; así como también, en la reducción de 120 kg en su pack de 10 baterías de litio.

Estos ajustes en los nuevos modelos eléctricos 2021, permiten avanzar en los principales desafíos presentados durante su primera etapa: Pesos máximos por ejes (romanas) – debido a la reducción del peso de sus baterías- así como también, del rendimiento; lo que nos permitirá evaluar nuevas rutas, tiempos y puntos de carga. Esto en una operación más activa y frecuente, dado que realizarán la ruta Terminal Alameda en Santiago y Aeropuerto (y viceversa), expandiendo nuestra experiencia de llevar la electromovilidad a turistas extranjeros y nacionales



UNIVERSIDAD
DE SANTIAGO
DE CHILE

Compromiso 1: Formación de 200 personas en Electromovilidad o 100 profesionales formados en el programa “Diplomado en Electromovilidad: Tecnología, Políticas Públicas y Modelos de Negocio” o 100 estudiantes de la Facultad de Ingeniería USACH a través de curso de formación transversal “Introducción a la Electromovilidad”.

Compromiso 2: Organización, definición y desarrollo de lineamientos de Centro de Investigación y Desarrollo en Electromovilidad, con objetivo de canalizar las actividades de la universidad en la temática.

Compromiso 3: Democratizar el acceso a instalaciones de recarga rápida de vehículos eléctricos al instalar 1 punto de carga pública en sector poniente (campus USACH).

Compromiso 4: Desarrollar al menos 5 proyectos de I+D enfocados al desarrollo de tecnología nacional en electromovilidad.



-Organizar al menos 2 Webinars durante el año 2021 tendientes a difundir los últimos avances en Electromovilidad.

-Incorporar en asignatura de la carrera de Ingeniería en Energía y Sustentabilidad Ambiental, aspectos relevantes sobre electromovilidad. Formando alrededor de X estudiantes durante el 2021.

-Incluir dentro de nuestra plataforma banner de plataforma de electromovilidad del Ministerio de Energía para la difusión y colaboración en torno a la electromovilidad.



Como cooperativa nos comprometemos a promover el uso y cambio a autos eléctricos en taxis en la ciudad Santiago y regiones. Realizar al menos un taller de experiencia empírica con conductores con resultados para evaluación de recambios. Fomentar la Electromovilidad en los diferentes sindicatos de Santiago y Organizaciones de taxista. Impulsar y difundir la electromovilidad en redes sociales de la Cooperativa. Buscar recursos y alianzas para impartir el curso de calidad y conducción de vehículos eléctricos y su funcionamiento para al menos 20 taxistas, curso de capacitación desarrollado por Urbancoop junto a la Universidad UTEM y su departamento de Transporte. Participar como Directorio activamente en webinars y presentaciones con la finalidad de difundir el conocimiento y experiencia a los socios de la cooperativa y Socios Colaboradores. Proporcionar retroalimentación y ser un ente válido para la Agencia de Sostenibilidad Energética en lo que respecta al transporte menor de pasajero.



Vicherat y Pradenas Ltda. (Vivipra) en conjunto con sus empresas relacionadas, Inversiones California y Asia Motors SpA, se compromete para este 2021:

- 1.- Continuar impulsando la electromovilidad, junto a nuestros buses eléctricos marca King Long, con quienes hemos liderado la introducción al mercado de buses interprovinciales y de minería.
- 2.- Concretar los compromisos del año 2020 que se postergaron producto de la pandemia que hoy vivimos.
- 3.- Desarrollar nuevos productos 100% eléctricos.
- 4.- Continuar aumentando la seguridad de pasajeros y de sus operarios.
- 5.- Mejorar las autonomías, a través de nuevas baterías, más livianas y con mayor capacidad. Disminuyendo el peso que todos los buses deben tener para circular en nuestras carreteras y compañías mineras.

- 6.- Impulsar y participar en nuevos negocios, donde nuestros clientes puedan dar un mejor servicio, considerando tanto el confort de los buses, como contaminaciones acústicas.
- 7.- Incentivar la comercialización de buses eléctricos por sobre el diésel.
- 8.- Capacitar técnicos, ingenieros, conductores, operarios, clientes directos y clientes finales, con el fin de compartir nuestros conocimientos y experiencias.
- 9.- Investigar, estudiar, asesorar, a todos quienes quieran ser parte de disminuir la huella de carbono a través de la electromovilidad.



Volvo Chile mantiene su compromiso de compartir la experiencia de Volvo Trucks & Buses, a través de un seminario en formato digital, adquirida en el diseño, producción e implementación de soluciones de transporte eléctrico, actualmente operativas y certificadas en Europa. Así poner a disposición de nuestro país, experiencia que permita impulsar el desarrollo paulatino de las personas en este tema.



Juan Carlos Jobet

Biministro de Energía y Minería



Gloria Hutt

**Ministra de Transportes y
Telecomunicaciones**



Carolina Schmidt

**Ministra del Medio
Ambiente**